



**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**  
**«СЕЛО УСЕМИКЕНТ»**

Индекс: 368562, Республика Дагестан, Каякентский район, с. Усемикент, ул. Ленина 15

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14 мая 2018 г.

№ 09

**«Об утверждении программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры МО «село Усемикент»  
на 2018 – 2027 годы»**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории МО «село Усемикент», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений».

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «село Усемикент» на 2018 – 2027 гг.
2. Опубликовать настоящее решение на сайте администрации.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава МО «село Усемикент»

Казбеков М.А.

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры МО «село Усемикент» на 2018 –2027гг.»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «село Усемикент».
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории МО «село Усемикент»
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО «село Усемикент».
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО«село Усемикент» .
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО «село Усемикент».

**I.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ:**

<b>Наименование Программы:</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «село Усемикент» на 2018 – 2027 г.г. (далее – Программа)
<b>Основание для разработки Программы:</b>	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)
<b>Заказчик Программы:</b>	Администрация МО «село Усемикент» Местоположение:368562 с.Усемикент, Каякентского р-на, РД, ул.Ленина 15.
<b>Разработчик Программы:</b>	Администрация МО «село Усемикент» Каякентского р-на РД.

<p align="center"><b>Цель и задачи Программы</b></p>	<p>– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Усемикентского сельского поселения;</p> <p>– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Усемикентского сельского поселения;</p> <p>– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Усемикентского сельского поселения;</p> <p>– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p align="center"><b>Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:</b></p>	<p><b>Технико-экономические показатели:</b></p> <p>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %</p> <p>-Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;</p> <p>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</p> <p><b>Финансовые показатели:</b></p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b></p> <p>– Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %, </p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.</p> <p>- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на тер. поселения, чел.</p>

<b>Сроки и этапы реализации Программы:</b>	-2018-2027 гг.
<b>Объемы и источники финансирования программы</b>	<p>Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 150 тыс. руб.  2019 г. – 160 тыс. руб.  2020 г. – 180 тыс. руб.  2021 г. – 180 тыс. руб.  2022 г. – 180 тыс. руб.  2023 г. – 190 тыс. руб.  2024 г. – 190 тыс. руб.  2025 г. – 200 тыс. руб.  2026 г. – 200 тыс. руб.  2027 г. – 200 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<b>Ожидаемые результаты реализации Программы:</b>	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Усемикентского сельского поселения;</li> <li>– увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Усемикентского сельского поселения;</li> <li>– повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения.</li> </ul>

## **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения Каякентского муниципального района.**

### **2.1. Анализ Положения Усемикентского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Усемикентского сельское поселение основано в 1796 году и расположено на территории Каспийской низменности. Территория МО «село Усемикент составляет 3346га. На сегодняшний день численность населения села Усемикент составляет 2247 человек.

На юге граничит с с. Каякент, на востоке с с. Каранайаул, на востоке с с. Шамшагар.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 17км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 2км. Ширина проезжей

части, в основном, составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 300 автомобилей в сутки.

По территории поселения через селемикент проходит автомобильная дорога республиканского значения.

Также по территории сельского поселения проходят две автодороги местного значения «Кавказ» – с. Алходжакент» (протяженность в черте муниципального значения 3,9 км.) и подъезд от федеральной а/д «Кавказ» к с. Усемикент (протяженность в границах поселения 86 км.)

Административный центр Усемикентского сельского поселения находится на расстоянии 12 км от районного центра. Связь с райцентром осуществляется по автодороге с. Новокаякент – Алходжакент. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным и грунтовым покрытием.

## **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.**

Численность населения Усемикентского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018 год составила 2247 человек. Основная часть населения проживает в с.Усемикент. Родилось в 2017 году-28 чел.

Умерло- 11 чел.,прирост составляет-17 человек.

За период с 2014-2017 годы наблюдается увеличение рождаемости.

### **Таблица 2.4. Возрастная структура населения Усемикентского сельского поселения на 01.01.2018 года.**

<b>Население</b>	<b>Количество человек</b>	<b>%</b>
Дети от 0 до 15	608	27,1
Население трудоспособного возраста	1420	63,1
Население пенсионного возраста	219	9,8

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Усемикентского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

#### **Здравоохранение.**

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают 1 фельдшерско-акушерских пунктов. Стационарную, неотложную помощь жителям Усемикентского сельского поселения оказывает -Какаякентская ЦРБ .

**Образование.** В сфере образования в настоящее время в Усемикентском сельском

поселении функционирует: ДЮСШ. Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с январь по декабрь 2017 года составила 316 чел.

**Культура** - СДК с.Усемикент и Усемикентская сельская библиотека;

**Производство.** На территории Усемикентского сельского поселения производство осуществляет ГУП «Усемикентский», несколько мелких частных предприятий и фермерских хозяйств, 870 личных подворий. Мелкие сельхозпроизводители занимаются виноградарством и садоводством. На личных подворьях выращиваются КРС, МРС, птица. Производственные предприятия на территории поселения отсутствуют.

**Социальная сфера.** По состоянию на 1 января 2018 года на территории Усемикентского сельского поселения в учреждениях и в организациях работают 173 человек. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в ГУП «Усемикентский». Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает на частных стройках. -Численность безработных граждан, официально зарегистрированных в «ЦЗН Каякентского района», составила 10 человека, численность незанятых граждан составила 350 человек.

#### **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения.**

Общая площадь жилых помещений в Усемикентском сельском поселении по данным за 2017 год составляет 75896.кв.м. Всего домов – 526, из них: . Материал стен: кирпичные,бутовый камень и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, водоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на60%. Водопроводные сети протяженностью 35км. находятся в неудовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям. Физический износ сетей составляет 80 %. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на100% от питающих центров электрических сетей. Теплоснабжение социальных объектов осуществляется самостоятельно.

#### **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют 1 пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

#### **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усемикентского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Усемикентского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в

поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории поселения нет.

На территории Усемикентского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

#### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.

**Таблица 2.4. Характеристика автомобильных дорог**

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автомобильных дорог, м	Техническая характеристика	Категория автомобильных дорог
1	ул.Молодежная	500	грунтовая	V категория
2	ул.Ленина	2000	асфальт	V категория
3	ул.Комсомольская	500	асфальт	V категория
4	ул.Пролетарская	500	грунтовая	V категория
5	ул.Западная	720	грунтовая	V категория
6	ул.Новосельская	400	грунтовая	V категория
7	ул.Утамышская	200	грунтовая	V категория
8	ул.Дахадаева	300	грунтовая	V категория
9	ул.Мира	400	грунтовая	V категория
10	ул.Хасбулатова	300	грунтовая	IV категория
11	ул.Оскара	300	грунтовая	V категория
12	ул.60 лет Октября	200	грунтовая	V категория
13	ул.Учительская	300	грунтовая	V категория
14	ул. Гогурчунова	350	грунтовая	V категория
15	ул. Школьная	800	грунтовая	V категория
16	ул.БР. Алибековых	600	грунтовая	V категория
17	Ул.Алходжикентская	500		

18	Ул. Буйнакская	400		
19	Ул.Абасовых	100		
20	Ул. Гамадаровых	50		
21	Ул.Бр. Исаевых	350		
22	Ул. Каякентская	400		
23	Ул. Заводская	80		
24	Ул. Первомайская	400		
25	Ул.Российская	400		
26	Ул. Северная	400		
27	Ул. Крайняя	600		
28	Ул. Садовая	200		
29	Ул. Ирчи Казака	800		
30	Ул.Алескендерова	800		
31	Ул. Ю.Ахмедова	800		
32	Ул. Победы	800		
33	Ул. А.Казбекова	100		
34	Ул. Абдулагатовых	500		
35	Ул.Казанатова	200		
36	Ул. Коркмасова	150		
37	Ул. Магомедгаджиева	400		
38	Ул Набережная	200		

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

**2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на



придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Усемикентского сельского поселения дана в таблице 2.5.

**Таблица 2.5. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Усемикентского сельского поселения**

№	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2219	2247	2278
2	Количество автомобилей у населения, ед.	400	450	500

### **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения.

### **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования

### **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

### **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения Баку-Ростов.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**Таблица 2.9. Оценка дорожной ситуации.**

№ п/п	Параметры	Год		
		2015	2016	2017

1.	Количество аварий	1	2	1
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	400	450	500

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения.**

С учетом того, что территория Усемикентского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения на период до 2027 года не ожидается.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения на 2018 - 2027 подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Решения Усемикентского сельского поселения «О бюджете поселения на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

В таблице 2.13., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица 2.13. **Объем финансирования**

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2015	2016	2017	2018 (план)
<b>1.</b>	<b>Содержание улично - дорожной сети</b>	150	150	160	160
1.1.	в т. ч. Бюджет поселения	150	150	160	160
<b>2.</b>	<b>Ремонт дорог</b>	-	-	-	-
2.1.	в т. ч. Бюджет поселения Федеральный бюджет	-	-	-	-

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

### **III. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Усемикентского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения ниже среднего;
- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2017

год составила 10000 руб.

**Демографический прогноз.** Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, не обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, низкое качество предоставления медицинских услуг ,дорогами и др.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для

проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

#### **Экономический прогноз.**

Развитие Усемикентского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие Усемикентского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса Усемикентского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Усемикентского сельского поселения не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

### **3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям,

за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### **Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Усемикентского сельского поселения**

<b>№</b>	<b>Показатели</b>	<b>2018 год (прогноз)</b>	<b>2019 год (прогноз)</b>	<b>2020 год (прогноз)</b>	<b>2021 год (прогноз)</b>	<b>2022 год (прогноз)</b>
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2278	2330	2390	2450	2490
2	Количество автомобилей у населения, ед.	500	520	540	560	580

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с исползн-м СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Усемикентском сельском поселении, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер

стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

**V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Усемикентского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Усемикентского сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией Усемикентского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

**Таблица 5.1. ПЕРЕЧЕНЬ  
программных мероприятий Программы комплексного развития систем  
транспортной инфраструктуры на территории Усемикентского сельского поселения  
на 2018 – 2027 годы.**

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт всех автомобильных дорог	2019г.	2200	Администрация МР «Каякентский район»

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.** Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.** Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.** По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2027 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.** Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Усемикентского сельского поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Усемикентского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Усемикентского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018-20гг. - 130тыс. рублей.

**VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$ , где:

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;  $N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%$ , (3) где:  $P_i \text{ факт}$  -



фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;  $P_i$  пл - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = 100\%$ . (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:  $K_i = 0\%$ . (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:  $R_{итог} = (P_1 + P_2) / 2$ , (6) где:  $R_{итог}$  - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:  $R_{итог} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < R_{итог} < 100\%$  эффективная;  $75\% < R_{итог} < 90\%$  умеренно эффективная;  $R_{итог} < 75\%$  неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение  $R_{итог}$ ) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансовый отдел администрации Усемикентского сельского поселения в установленные сроки.

#### **Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:**

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения. В результате реализации Программы:

### **VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Усемикентского сельского поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений».

Администрация Усемикентского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.